



DFS Deutsche Flugsicherung

NACHRICHTEN FÜR LUFTFAHRER

57. JAHRGANG

LANGEN, 9. APRIL 2009

NfL II 37 / 09

Bekanntmachung über die Aussetzung von Bestimmungen der Verordnung (EG) Nr. 2042/2003



Bekanntmachung über die Aussetzung von Bestimmungen der Verordnung (EG) Nr. 2042/2003

Die Bundesrepublik Deutschland (Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung - BMVBS) hat der Europäischen Kommission und der Europäischen Agentur für Flugsicherheit (EASA) gemäß Verordnung (EG) 2042/2003 Artikel 7 Abs. (5) mitgeteilt, dass sie die folgenden Bestimmungen **bezüglich Anhang III (Teil-66)** der Verordnung (EG) Nr. 2042/2003 gemäß Artikel 7 Abs. (3) Buchstabe g) für Luftfahrzeuge, die nicht für die gewerbsmäßige Beförderung gemäß Artikel 1 Abs. (3) dieser Verordnung genutzt werden, ausgenommen große Luftfahrzeuge nach Verordnung (EG) 2042/2003 Artikel 2 Buchstabe g), bis zum 28. September 2010 aussetzt:

- M.A.606(g) letzter Satz und M.A.801(b)2 von Anhang I (Teil-M) der Verordnung (EG) Nr. 2042/2003,
- 145.A.30(g) und (h) von Anhang II (Teil-145) der Verordnung (EG) Nr. 2042/2003.

Die Aussetzung bedeutet für Instandhaltungsbetriebe genehmigt nach Teil-M Unterabschnitt F, dass Freigabeberechtigtes Personal für Luftfahrzeuge und deren Teile bis zum 28. September 2010 auch noch nach den Bestimmungen der Verordnung über Luftfahrtpersonal (LuftPersV) entsprechend lizenziert sein darf. Gleiches gilt für Freigabeberechtigtes Personal in Instandhaltungsbetrieben, genehmigt nach Teil-145, außer wenn die Instandhaltung an großen oder zur gewerbsmäßigen Beförderung eingesetzten Luftfahrzeugen erfolgt.

Die Freigabe von Instandhaltungsarbeiten außerhalb eines genehmigten Instandhaltungsbetriebes ist im Umfang des M.A.801 (b) 2. auch durch entsprechend nach der LuftPersV lizenziertes Personal möglich.

Die Bestimmungen bezüglich der Freigaben durch Piloten / Eigentümer bleiben davon unberührt.

Braunschweig, den 19.03.2009
AZ: T601.2009.008

Das Luftfahrt-Bundesamt
Im Auftrag

- S A M E K -