



Pilotenlizenzen

PPL => JAR-FCL => EASA-FCL

Standpunkt des Aero-Club Saar e.V.
März 2009



Entwicklung der Luftfahrt-Lizenzen

	Lizenz	Änderung	Bemerkungen
früher	PPL-A PPL- B L1 - L2 => PPL-C PPL-D Ultraleicht-Lizenz		Zusätzliche Anforderungen im Laufe der Zeit: - für alle: Funksprechzeugnis - für Segelflug: 50 km Streckenflug
heute	JAR-FCL-SEP	SEP: PPL-A + CVFR + BZF 1	- Übergang mit Zusatzausbildung ok
		TMG: PPL-B => SEP	- Aufwertung des TMG
		Checkflug mit FI	- problemlos
			generell: Erleichterung Medical Problem: Fluglehrernachwuchs
	Nat. Segelfluglizenz	Verlängerungsbedingungen	Problemlos, TMG möglich
	PPL-D	keine	
	Nat. UL-Lizenz	keine	Ausbildung verbesserungswürdig (siehe Unfallstatistik)
Zukunft	EASA-FCL-SEP EASA-FCL-LPL EASA-FCL-GPL EASA-FCL-G-LPL EASA-FCL-B-PL EASA-FCL-B-LPL Nat. UL-Lizenz	Identisch zu JAR-FCL-SEP ??? Easy Rider ??? ??? Easy Glider ??? ??? Easy Driver ???	Wichtig: Checks der Fluglehrer soll so sein wie bei den PPL-Inhabern, d.h. mit Cheffluglehrer (= Ausbildungsleiter) wird alle 3 Jahre ein Checkflug gemacht, aber keine Befähigungsprüfung !

- AeCS-Grundsätze:**
- 1. Eine umfassende und umfangreiche Ausbildung hat noch niemandem geschadet !**
 - 2. Alle benutzen den gleichen Luftraum = gleiche Rechte und Pflichten !**

Forderungen des AeCS:

- 1. Generell:** **Gleiche Theorieausbildung für alle**
(Luftrecht, Meteorologie, Teile Technik, Navigation, Menschl. Leistungsvermögen, Funksprechen)
Check der Fluglehrer wie für PPL-Inhaber (nächsthöhere Qualifikation macht einen Checkflug alle 3 Jahre mit Flug-/Prüfprogramm)
- 2. SEP:** **JAR-FCL-Anforderungen beibehalten (inkl. Befähigungsüberpr.)**
kein extra LPL (LPL ist nur ein Muster)
- 4. GL:** **alte PPL-C Anforderungen erfüllen, inkl. TMG**
kein extra LPL (LPL ist nur ein Muster)
- 5. B:** **alte PPL-D Anforderungen erfüllen**
kein extra LPL (LPL ist nur ein Muster)
- 6. UL:** **Ausbildung verbessern (Theorie = SEP)**
- 7. ICAO-Konformität aller Lizenzen**
- 8. Klares und einfaches Konzept zum Lizenzerweiterung (Theorie und Praxis)**
GL \Leftrightarrow TMG \Leftrightarrow SEP und UL \Leftrightarrow SEP
- 9. Bessere Regelung für Fluglehrerausbildung in Vereinen**